Inwestor:
Gmina Miasteczko Śląskie **ul. Rynek 8, 42-610 Miasteczko Śląskie**
Opracowanie:
Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski **34-331 Świnna, ul. Jesienna 67** *tel.* (0) 889-574-395 *e-mail:* marcin.krzyzowski@interia.pl

Projekt zagospodarowania terenu

Budowa połączenia drogowego pomiędzy przejazdem kolejowym i drogą gminną w rejonie ul. Norwida w Miasteczku Śląskim

Kategoria obiektu budowlanego:
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Identyfikatory działek inwestycyjnych:
241302_1.0003.1511/59, 241302_1.0003.1342/62, 241302_1.0003.1514/52

Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant, specjalność inżynieryjna drogowa z odwodnieniem:	**mgr inż. Marcin Krzyżowski**	**SLK/4949/POOD/13**	
Sprawdzający, specjalność inżynieryjna drogowa z odwodnieniem:	**mgr inż. Łukasz Wandzel**	**SLK/3468/POOD/10**	

Świnna, styczeń 2026r

Spis zawartości projektu:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU…….....str. 1 – 15
Oświadczenia projektanta o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej wraz z zaświadczeniami o przynależności do Izby Inżynierów i decyzjami o nadawaniu uprawnień.....str. 3–7
Opis techniczny branża drogowa z odwodnieniem.....str. 8-14
Rys nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu…….....str. 15

Świnna 30.01.2026r

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJACEGO

Zgodnie z wymogami art.34 ust. 3d pkt 3 i art. 41 ust. 4a punkt 2) ustawy z dnia 07 lipca 1994r z późniejszymi zmianami - „Prawo Budowlane" - niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu: *„Budowa połączenia drogowego pomiędzy przejazdem kolejowym i drogą gminną w rejonie ul. Norwida w Miasteczku Śląskim*" został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant specjalność inżynieryjna drogowa z odwodnieniem:
mgr inż. Marcin Krzyżowski
upr. nr SLK/4949/POOD/13

….....
(podpis)

Sprawdzający specjalność inżynieryjna drogowa z odwodnieniem:
mgr inż. Łukasz Wandzel
upr. nr SLK/3468/POOD/10

….....
(podpis)

ŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

SLK/OKK/7131/4949/12

Katowice, dnia 06 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4,art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Marcin Krzyżowski
mgr inż. budownictwa
ur. dnia 29 października 1983 w Żywcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/4949/POOD/13
do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Pan Marcin Krzyżowski
   Kowale 9
   43-430 Skoczów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a.

ŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający OKK

1. **mgr inż. Piotr Szatkowski**
2. **mgr inż. Bolesław Jurkiewicz**
3. **mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz**

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-BJP-GK4-HLJ *

Pan Marcin Krzyżowski o numerze ewidencyjnym SLK/BD/8378/13

adres zamieszkania [redacted]

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-08 12:20:32 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

SLK/OKK/7131/3468/10 Katowice, dnia 16 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ŚI.OIIB
nadaje Panu Łukaszowi Wandzel
mgr inż. budownictwa
ur. dnia 31 maja 1983 w Żywcu
UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3468/POOD/10
do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

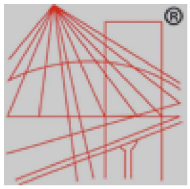
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan **Łukasz Wandzel** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń** w specjalności **drogowej.**

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚI.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Pan Łukasz Wandzel
   Granicznik 20
   34-331 Świnna
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład orzekający OKK
1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-EWJ-3LL-C8U *

Pan Łukasz Wandzel o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7130/11

adres zamieszkania ul. Granicznik 20, 34-331 Świnna

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2026-01-16 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Dane ogólne

1.1 Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Ustawą Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017r.,
- Ustawą Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
- Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody
- Mapy od celów projektowych w skali 1:500
- Warunków technicznych określonych przez Zarządcę drogi.

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej ul. Norwida bocznej w Miasteczku Śląskim w zakresie budowy jezdni, poboczy i odwodnienia.

2. Stan istniejący

Opracowywany odcinek drogi jest to droga gminna klasy D łącząca ul. Norwida z ogródkami działkowymi krzyżująca się z przejazdem kolejowym linii nr 182 Tarnowskie Góry - Mierzęcice Zawierciańskie, Kilometraż: 0.963 – 1.06.

Droga posiada ślad z kruszywa, jest zlokalizowana w terenie zabudowanym, spadki podłużne istniejącej niwelety jezdni nie przekraczają 7%.

Obszar inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Na zakres inwestycji uzyskano decyzję lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 11/2025 wydaną dnia 13.06.2025r przez Wojewodę Śląskiego.

3. Rozwiązania projektowe

3.1. Branża drogowa

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi D - dojazdowa
- droga jednojezdniowa, dwupasowa dwukierunkowa
- szerokość projektowanej jezdni: 5,5m – 6m
- szerokość projektowanego pobocza: 0,75m
- projektowane odwodnienie: kanalizacja deszczowa

Zaprojektowane połączenie ul. Norwida z przejazdem kolejowym o długości około 43,5m z nawiązaniem niwelety do punktów stałych tj. krawędzi istniejącej jezdni głównej i istniejącej nawierzchni bitumicznej przed przejazdem kolejowym.

3.2. Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie projektowanej jezdni poprzez wpusty deszczowej włączone przykanalikami do fragmentu projektowanej kanalizacji i włączenie jej do istniejącej studni kanalizacji deszczowej w ul. Norwida.

4. Wpływ inwestycji na istniejący drzewostan

Inwestycja nie koliduje z istniejącą zielenią.

5. Obiekty podlegające ochronie konserwatorskiej

Na przebudowywanym odcinku drogi nie występuje strefa ochrony konserwatorskiej ani obiekty wpisane do rejestrów obiektów zabytkowych. Teren inwestycji nie jest wpisany do gminnej ewidencji zabytków.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren

Planowana inwestycja nie znajduje się w granicach terenu eksploatacji górniczej.

7. Geotechniczne warunki posadowienia i warunki gruntowo - wodne

Zgodnie z § 4 pkt 1, pkt 2 i pkt 3 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, ustala się dla przedmiotowej inwestycji drugą kategorię geotechniczną w związku z wykopami głębszymi niż 1,2m. Przyjmuje się dla projektowanej inwestycji proste warunki gruntowe. Grunty rodzime w podłożu to piaski drobne, w z związku z czym przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego jako G1.

8. Informacje o formach ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, występujących w zasięgu oddziaływania inwestycji

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują wymienione w w/w ustawie formy ochrony przyrody. Inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze Natura 2000 oraz nie będzie oddziaływać na ten obszar.

9. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Z uwagi odcinek drogi krótszy niż 1km zgodnie z § 3 art 3, ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy, inwestycja nie kwalifikuje się do uzyskania decyzji środowiskowej. Projektowane prace nie mają negatywnego wpływu na funkcjonowanie ekosystemu. Projektowane prace porządkują spływ wód powierzchniowych bez zmian ich ilości. Elementy nowo-projektowane wykonane będą z materiałów nieszkodliwych, posiadających odpowiednie atesty dopuszczające do ich stosowania. Elementy odwodnienia będą wykonane jako szczelne.

10. Poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej.

Zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt 9 ustawy Prawo Budowlane, projekt został sporządzony w sposób który po jego realizacji umożliwia wszystkim nieskrępowany dostęp do drogi publicznej z jednoczesną poprawą bezpieczeństwa i przy zachowaniu warunków ochrony środowiska.

Przyjęte rozwiązania w niczym nie ograniczają możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ze środków łączności.

Przyjęte rozwiązania nie pogarszają sytuacji w zakresie hałasu i wibracji ponieważ zastosowana zostanie równa i gładka nawierzchnia asfaltowa.

11. Obszar oddziaływania inwestycji

W myśl art. 20 Prawa budowlanego, Projektant przeprowadził analizę obszaru oddziaływania obiektu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego na podstawie następujących przepisów prawa: Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska

z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Mając za powyższe wymienione przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano analizy określenia zasięgu obszaru oddziaływania obiektu Projektant informuje, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

12. Warunki branżowe

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w sąsiedztwie czynnej linii kolejowej oraz przejazdu kolejowego i nie może powodować pogorszenia warunków eksploatacyjnych infrastruktury kolejowej ani bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Rozwiązania projektowe nie mogą:

ograniczać widoczności na przejeździe kolejowym,

naruszać skrajni kolejowej,

ingerować w konstrukcję torowiska ani urządzenia sterowania ruchem kolejowym.

Roboty budowlane prowadzone w pobliżu torów należy realizować:

zgodnie z warunkami uzgodnień PKP PLK, pod nadzorem upoważnionych służb kolejowych,

w sposób niedopuszczający do naruszenia stateczności toru.

Wszelkie roboty ziemne w obrębie terenu kolejowego należy wykonywać ręcznie, bez użycia ciężkiego sprzętu.

Po zakończeniu robót teren kolejowy należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody wyrządzone infrastrukturze kolejowej w trakcie realizacji inwestycji.

W przypadku konieczności czasowego zajęcia terenu kolejowego wymagane są odrębne zgody i umowy z PKP PLK.

TAURON Dystrybucja S.A.

Na terenie objętym inwestycją występuje czynna infrastruktura elektroenergetyczna (linie kablowe i/lub napowietrzne).

Projekt i realizacja robót muszą uwzględniać: zachowanie minimalnych odległości od urządzeń elektroenergetycznych, strefy ochronne kabli i linii.

W rejonie istniejących kabli: zabrania się prowadzenia robót mechanicznych, roboty ziemne należy wykonywać wyłącznie ręcznie.
Kable elektroenergetyczne znajdujące się w kolizji z projektowaną inwestycją należy:
-zabezpieczyć rurami ochronnymi o odpowiedniej średnicy,
-oznakować taśmą ostrzegawczą,
-zabezpieczyć zgodnie z warunkami technicznymi TAURON Dystrybucja S.A.
W przypadku natrafienia na niezinwentaryzowane uzbrojenie elektroenergetyczne należy:
-natychmiast przerwać roboty,
-zabezpieczyć miejsce,
-powiadomić właściwe służby TAURON.
Wszelkie prace przy czynnych urządzeniach elektroenergetycznych wymagają uzgodnienia technologii robót z gestorem sieci i mogą wiązać się z dodatkowymi kosztami po stronie inwestora.

TK Telekom Sp. z o.o. / PKP TELKOL Sp. z o.o.
Projektowana inwestycja nie może kolidować z istniejącą infrastrukturą telekomunikacyjną zarządzaną przez gestorów kolejowych.
W przypadku wystąpienia kolizji:
-przebudowa lub zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych odbywa się na koszt inwestora,
-zakres i technologia robót muszą być zgodne z warunkami wydanymi przez gestora sieci.
Należy zachować obowiązujące strefy ochronne kabli i urządzeń teletechnicznych.
Dokumentacja projektowa musi być w pełni zgodna z wydanymi uzgodnieniami branżowymi, które stanowią integralną część projektu budowlanego.
Prace w pobliżu infrastruktury teletechnicznej należy prowadzić w sposób nienaruszający ciągłości pracy sieci.

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
-w przypadku obniżenia niwelety gruntu w taki sposób, że odległość pionowa między górną ścianką rury, a powierzchnią projektowanego połączenia drogowego byłaby mniejsza niż 1,2 m lub w przypadku, gdy elementy armatury wod-kan znajdujące się na powierzchni terenu (skrzynki do zasuw i hydrantów, włazy kanalizacyjne) znalazłyby się w linii projektowanego krawężnika wymagana jest przebudowa urządzeń wodociągowych lub trwałe ich zabezpieczenie.
-w przypadku obniżenia niwelety należy ocieplić urządzenie za pomocą specjalnych, prefabrykowanych łupin styropianowych lub podobnych na długości wypłycenia + 3m dodatkowo z każdej strony urządzenia.
-wszystkie skrzynki do zasuw i hydrantów oraz włazy kanałowe należy wyrównać do niwelety

projektowanej nawierzchni, dodatkowo należy uwzględnić konieczność ewentualnej wymiany hydrantów podziemnych na krótsze / dłuższe w zależności od zmiany niwelety w stosunku do stanu istniejącego;

-dokumentacja powinna uwzględniać wymianę obudów do zasuw w przypadku , kiedy nie są one regulowane (teleskop)

-zastrzegamy, że wszelkie skrzyżowania i zbliżenia do naszych urządzeń należy wykonać przy zachowaniu obowiązujących przepisów i norm, a szczególnie zaleceń nadzoru technicznego;

-PWiK Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do obecności przy przekazaniu placu budowy inwestycji; ▪ w przypadku kolizji na danym terenie projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami podziemnymi należy opracować projekt przebudowy lub zabezpieczenia tych urządzeń, który podlega uzgodnieniu z naszym Przedsiębiorstwem;

▪ w miejscach skrzyżowania z istniejącą siecią wodociągową, wykopy kontrolne należy wykonać ręcznie, po uprzednim geodezyjnym wytyczeniu sieci.

PKP Nieruchomości Katowice

-Prace powinny być wykonywane wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno—wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu, zaewidencjonowanej pod nr 06/11/25 zgodnie z opiniami wystawionymi przez:

PKP PLK Zakład Linii Kolejowych (IZ091N.2133.130.2025.KD.3 z dnia 22.07.2025),

PKP Energetyka (OS2-5717-1 713M/2025. z dnia 29.08.2025r),

TK Telekom sp. z o.o. (LBPSu - 508-0672/25 z dnia 17.07.2025r),

PKP Telkol sp. z o.o (RU4-504-483/25 z dnia 08.09.2025r),

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach (KNKa4.6512.365.2025.BC/17 z dnia 28.10.2025r).

Roboty na terenie PKP wykonywane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli oraz wymaganymi obowiązującymi normami i przepisami. Wykonawcy powinni posiadać ważne przeszkolenia z zakresu BHP. Należy przed przystąpieniem do planowanej inwestycji zapewnić nadzór techniczny nad robotami z branżowych jednostek kolejowych. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego, a przebieg linii kablowych przez grunty PKP trwale oznakowany.

Roboty związane z budową należy wykonywać w uzgodnieniu z zarządzającym terenem PKP.

Wykonawca zapewni wykonanie inwentaryzacji robót ulegających zakryciu oraz geodezyjnej sytuacyjno- wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej.

Inwentaryzacje powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów

wynikających z Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989r (Dz. U. 1989 Nr 30 , poz. 163 z późn.zmianami) oraz Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 (Dz. U. 1994. Nr 89, poz. 414 z późn.zm.)

Dokumentację geodezyjno — kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej przebiegu inwestycji przez teren PKP, musi być przyjęta przez KODGiK mieszczący się w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach Wydział Geodezji.

Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.

13. Część graficzna:

Rys nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu”

GEO-CAD

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

DER: KNKa2a.6321.62.2025

Linia nr 182 TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE
Szlak: Tarnowskie Góry - Siewierz
km: 5.990 - 6.116
Województwo: śląskie
Powiat: Tarnogórski
Jedn. ewid.: Miasteczko Śląskie 241302_1
Obręb ewid.: Miasteczko Śląskie 0003
Działka PKP: 1342/62; 1511/59; 1517/62; 1519/63; 2339/54; 2341/55; 2343/57; 2340/55; 1514/52; 2342/57

zakres opracowania:

działki terenu zamkniętego PKP: 1342/62 i inne

Sekcje mapy: 6.135.29.21.3.2

Układ współrzędnych: 2000 strefa 6
Układ wysokości: Kronsztad 86

Mapę wykonano w skali 1:500 na podstawie numerycznej mapy sytuacyjno-wysokościowej znajdującej się w zasobie KODGiK w Katowicach, numerycznej mapy zasadniczej pozyskanej z PODGiK w Tarnowskich Górach oraz bezpośredniego pomiaru aktualizacyjnego.

UWAGA!:
Wykazane na niniejszej mapie granice ewidencyjne nie zostały wyznaczone w terenie i nie zostały określone z wymaganą dokładnością.
Granice działek wniesiono z mapy ewidencji gruntów i nie mają mocy dowodowej przy ustalaniu granic.
Niniejsza mapa może służyć do projektowania budynków sytuowanych w odległości większej niż 4 metry od granic nieruchomości.
Przedmiotem planowanej inwestycji nie są budynki usytuowane w odległości mniejszej niż 4 metry od granic nieruchomości.
Niniejsza mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń dotyczących służebności gruntowych.

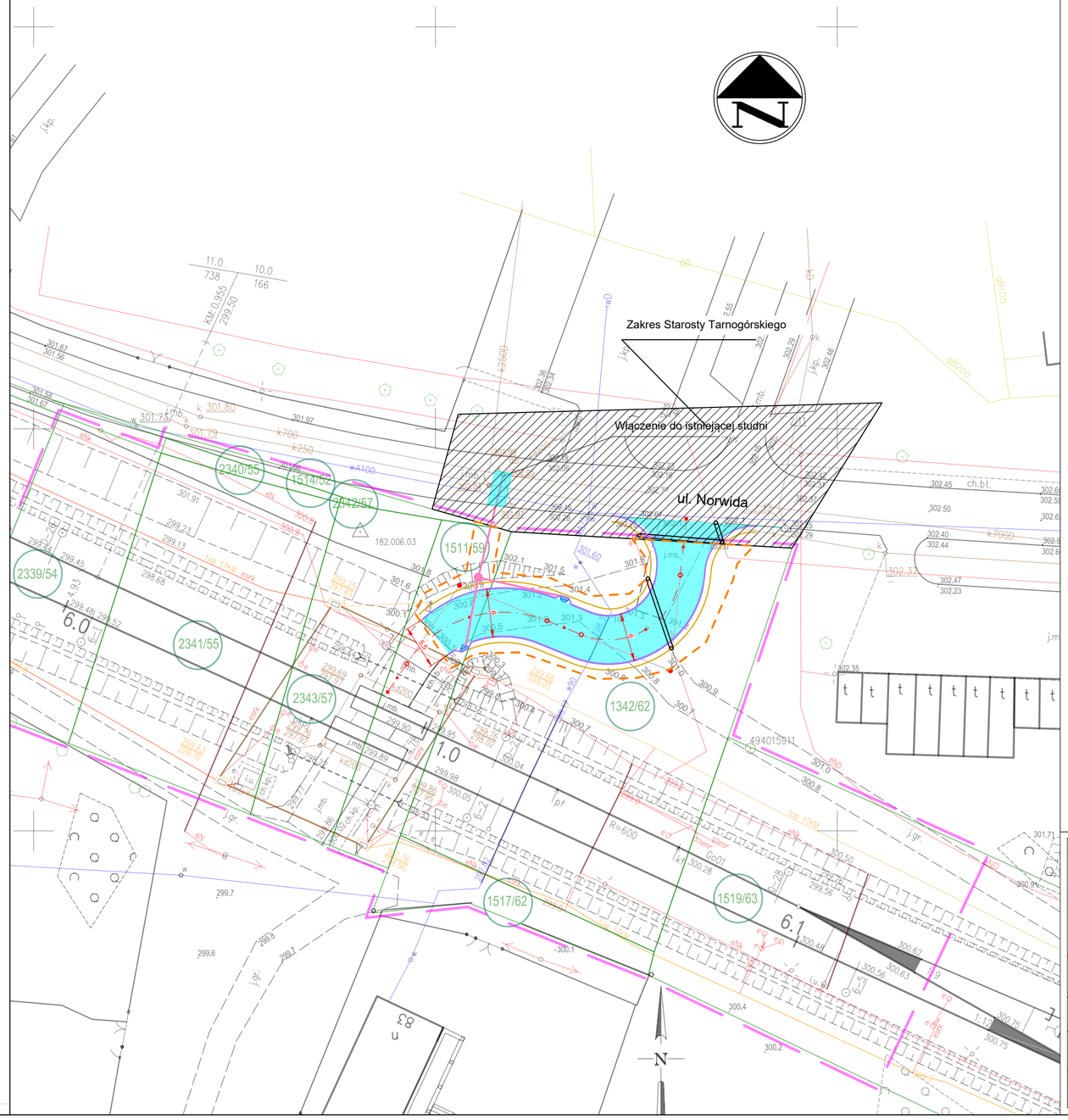
Stan na dzień: 14.04.2025r.
Wykonawca:

GEODETA
mgr inż. Bartłomiej Wilk

GEO-CAD
Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
mgr inż. Bartłomiej WILK
Wysoka ul. M.Konopnickiej 9 NIP: 649 230 01 41
42-450 Łazy REGON: 243589987
tel. 609-681-907 e-mail: geodezja.bw@gmail.com

GEODETA UPRAWNIONY
Nr ewid. upr 17286
mgr inż. Wiesław Serwis

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
w Katowicach
Poświadcza się zgodność niniejszego dokumentu z oryginałem przyjętym do kolejowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 22 WRZ 2025
i zaewidencjonowano pod nr 7-pg 135/132
Katowice, dn. 22 WRZ. 2025
Naczelnik Wydziału Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych
mgr Jacek Cebula



OZNACZENIA:

- Proj. nawierzchnia bitumiczna
- Proj. krawężnik betonowy najazdowy
- Proj. krawędź pobocza z kruszywa
- Proj. odwodnienie
- Projektowany przykanalik
- Granica terenu zamkniętego PKP
- Granica działek
- Zasięg oddziaływania
- Proj. rury ochronne

WYKONAWCA:	Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski 34-331 Świnna, ul. Jesienna 67
NAZWA OPRACOWANIA:	Budowa połączenia drogowego pomiędzy przejazdem kolejowym i drogą gminną w rejonie ul. Norwida w Miasteczku Śląskim
INWESTOR: ADRES:	Gmina Miasteczko Śląskie ul. Rynek 8, 42-610 Miasteczko Śląskie
RYS. NR	1
TYTUŁ RYSUNKU:	Projekt zagospodarowania terenu
SKALA	1:500
DATA:	I 2026 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Krzyżowski SLK/4949/POOD/13
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Łukasz Wandzel SLK/3468/POOD/10